

Ładowarka CTEK MXS 5.0



Ładowarka CTEK MXS 5.0

Producent	Ctek
EAN	7350009569989
Kod produktu	CTEK 56-998

Cena netto: **218.20** PLN

Cena brutto: **268.38** PLN

[Kup na nocar.pl](#)

Ładowarka CTEK MXS 5.0

Ładowarka MXS 5.0 to najbardziej uniwersalny i popularny model wśród urządzeń CTEK. Ładuje akumulatory kwasowo ołowiowe, AGM i żelowe o pojemności od 1.2Ah do 110Ah. Dzięki tak szerokiemu zakresowi ładowania przyda się każdemu kierowcy. Jej maksymalny prąd ładowania wynosi 5A. Nr.Art 56-305

CTEK MXS 5.0 to najpopularniejsza i najbardziej uniwersalna ładowarka z oferty szwedzkiego producenta. Idealne zastosowanie dla pojazdów całej rodziny poczynając od zabawek elektrycznych na akumulatory, skutery, motocykle, quady do samochodów benzynowych i diesli. Cztery programy ładowania umożliwiają najlepsze dopasowanie do danego akumulatora.

CTEK, to najlepszy w Europie model ładowarki do akumulatorów, trzykrotny laureat nagrody "Best in Test, używany przez najważniejsze firmy motoryzacyjne, jako podstawowy model ładowarki stosowanej w ich pojazdach. Ładowarki CTEK są zalecane do wszystkich rodzajów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, w tym elektrolitowych, bezobsługowych, żelowych, wapniowo-wapniowych oraz AGM.

Ładowarka mikroprocesorowa Ctek MXS 5.0 to ładowarka wykorzystująca najnowszą technologię, która wcześniej była stosowana wyłącznie w profesjonalnych produktach CTEK. Ładowarka zapewnia wszechstronne rozwiązanie do ładowania akumulatorów, także w przypadku zastosowań o wysokich wymogach. MXS 5.0 oferuje takie funkcje, jak diagnoza akumulatora sygnalizująca czy akumulator może otrzymać i utrzymać ładunek, regenerację umożliwiającą odnowę całkowicie rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem, unikalne ładowanie podtrzymujące, tryb optymalnego ładowania w niskich temperaturach oraz ładowanie wymagających akumulatorów AGM (np. Optima). Na wyświetlaczu wyświetlane są dla użytkownika wszystkie instrukcje dotyczące procedury ładowania. Ładowarka MXS 5.0 to całkowicie automatyczna 8-etapowa ładowarka zapewniająca ładowanie akumulatorów 0.8 A lub 5 A do 12 V od 1.2-110 Ah umożliwiającą także ładowanie podtrzymujące do 160 Ah. Ładowarka posiada klasę IP 65 (ochrona przed wodą i pyłem) i została zaprojektowana w celu zabezpieczenia samochodowych podzespołów elektronicznych, wraz z zabezpieczeniem przed iskrzeniem i odwrotną biegunowością oraz ochroną przeciwzwarciową. Ładowarka jest objęta 5-letnią gwarancją.

Produkty firmy CTEK charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:

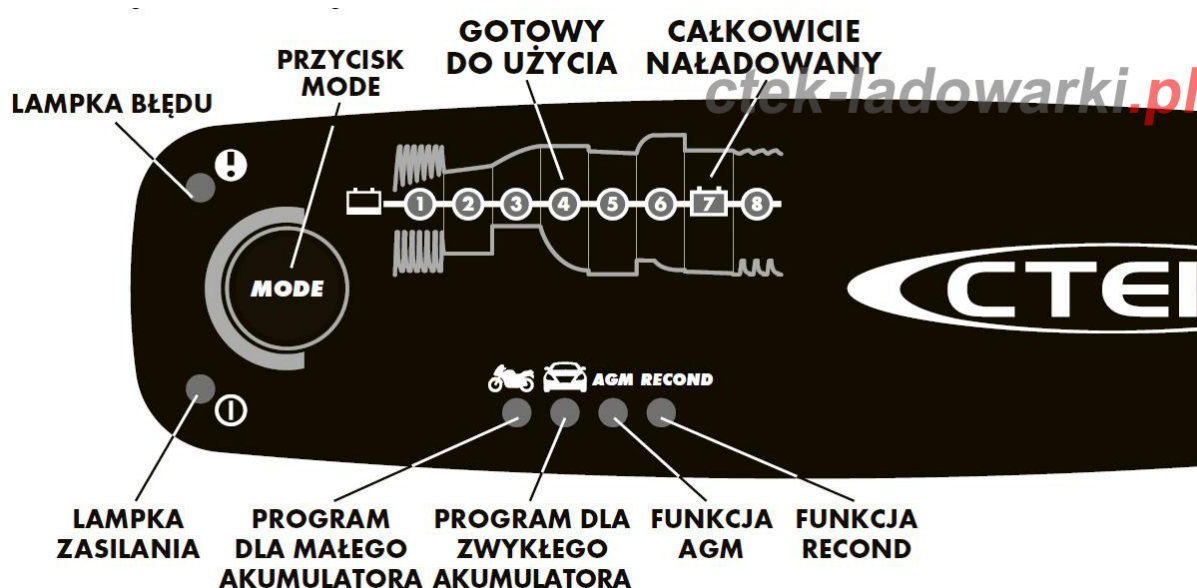
NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48
biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>

- bezpieczne dla ludzi: proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- bezpieczne dla pojazdów: regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazdu
- w pełni automatyczne: mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów
- dobre dla akumulatora: wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo
- stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- wydajne: układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego trwania pojemności przez akumulator
- wytrzymałe: odporne na wstrząsy i kurz (IP44), przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +50 st.
- produkty wysokiej jakości: w całości zaprojektowane w Szwecji, są urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.

PANEL STEROWANIA



8 ETAPOWY TRYB PRACY

ETAP 1 DESULPHATION

Wykrywanie zasiarczonych akumulatorów. Impulsowy prąd i napięcie usuwają siarczan z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając jego pojemność.

ETAP 2 SOFT START

Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. Zapobiega to ładowaniu uszkodzonego akumulatora.

ETAP 3 BULK

Ładowanie maksymalnym prądem aż do około 80% pojemności akumulatora.

ETAP 4 ABSORPTION

Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100% pojemności akumulatora.

ETAP 5 ANALYSE

NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48

biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

ETAP 6 RECOND

Wybierz programu Recond, aby dodać krok Recond do procesu ładowania. W trakcie regeneracji napięcie wzrasta, aby spowodować kontrolowane gazowanie w akumulatorze. Gazowanie powoduje wymieszanie kwasu w akumulatorze, przywracając mu energię.

ETAP 7 FLOAT

Utrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku stałonapięciowego.

ETAP 8 PULSE

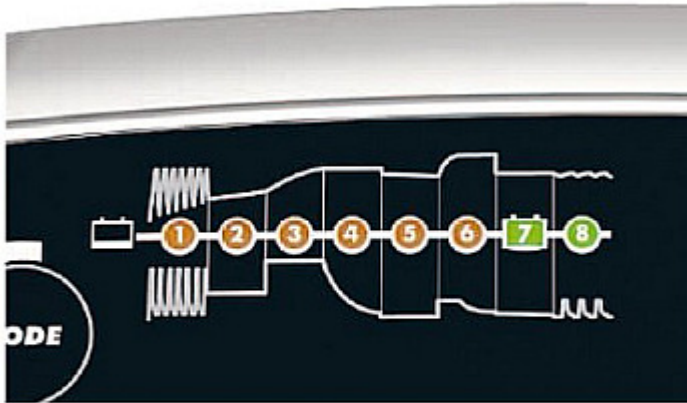
Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100% pojemności. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i w razie potrzeby dostarcza impuls w celu utrzymania akumulatora w stanie całkowicie naładowanym.

NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48
biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>

8 ETAPOWY PROCES ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 DESULPHATION

Impulsowe napięcie usuwa siarczan z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając jego pojemność.

2 ETAP 2 SOFT START

Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. ładowanie rozpoczyna się, jeśli akumulator jest OK.

3 ETAP 3 BULK

Ładowanie maksymalnym prądem aż do około 80 % pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION, GOTOWY DO UŻYCIA

Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100 % pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 ANALYSE

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 RECOND

Regeneracja akumulatorów znajdujących się w stanie głębokiego rozładowania.

7 ETAP 7 FLOAT, CAŁKOWICIE NAŁADOWANY

Utrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku stałonapięciowego.

8 ETAP 8 PULSE, ŁADOWANIE PODTRZYMUJĄCE

Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100 % pojemności. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i w razie potrzeby dostarcza impuls w celu utrzymania akumulatora w stanie całkowicie naładowanym.

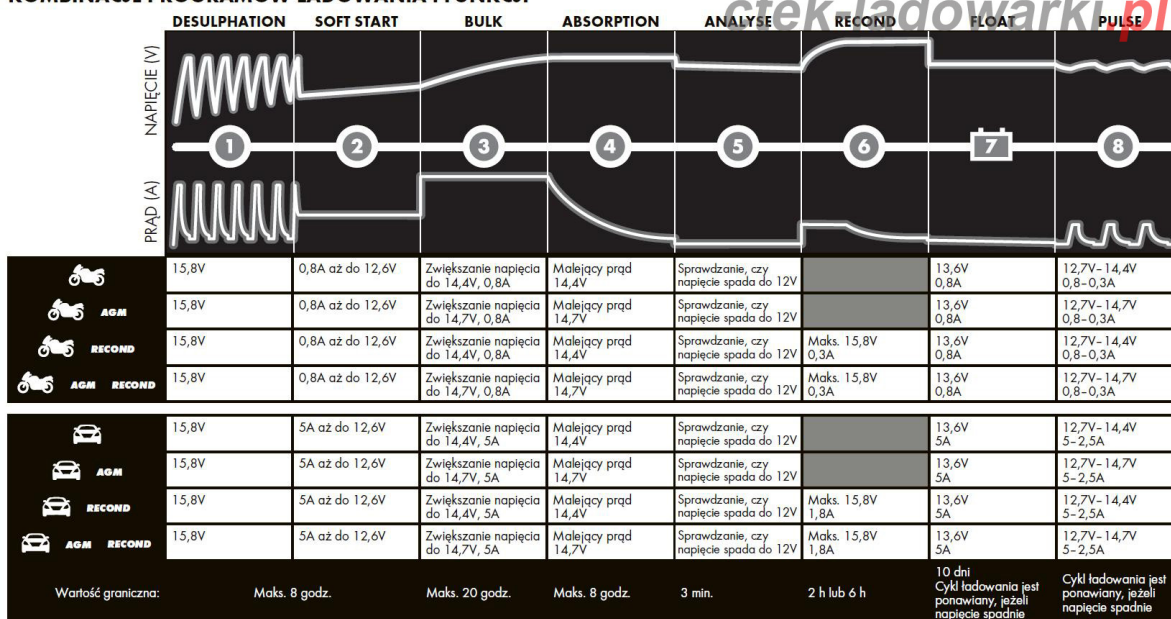
NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48

biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>

KOMBINACJE PROGRAMÓW ŁADOWANIA I FUNKCJI



Obsługiwane akumulatory - zastosowanie:

- a) ładowanie od 1.2 Ah do 110 Ah
- b) podtrzymywanie , konserwacja od 1.2 Ah do 160 Ah

W zestawie znajdują się:

- ładowarka CTEK
- końcówka kabla zakończona "krokodylkami"
- końcówka kabla do zainstalowania na stałe w pojeździe (umożliwia szybkie podłączenie ładowarki, bez konieczności używania krokodylków)
- pokrowiec

Dane Techniczne:

- Zasilanie: 220-240 VAC 50-60Hz
- Napięcie : 12V
- Wielkość ładowanych akumulatorów : 1.2Ah - 110Ah
- Wielkość akumulatora podtrzymujących : 1.2Ah - 160Ah
- Prąd ładowania: od 0.8A do 5.0 A
- Napięcie ładowania : 0.8A/14.4V SMALL ; 5.0A/14.4V NORMAL ; 5.0A/14.7V SNOW ; 5.0 A/15.8V RECOND
- Wymiary: 168x65x38 (LxWxH)
- Długość przewodu sieciowego: 140cm
- Długość przewodu ładowania: 150cm
- Chłodzenie: naturalna cyrkulacja.
- Temperatura pracy: -20 do +50 °C
- Nr.Art 56-305
- Stopień Ochrony : IP65

NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48
biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>

NOCAR.EU SP. Z O.O. SP. K

ul. Niecała 5,
43-384 Jaworze
NIP: PL 937 268 70 15
REGON: 365773699

+48 33 48 633 48
biuro@nocar.pl
<https://nocar.pl>